

CÓDIGO DE LA COMUNICACIÓN - 469

TÍTULO COMPLETO –

Análise de eventos de riscos em projetos de recuperação de navios petroleiros

EJE TEMÁTICO - 6. GESTIÓN DE PROYECTOS DE I+D E INNOVACIÓN

4. AUTORES:

RABECHINI JR., ROQUE

Uninove PDMA / FEA Convidado

roquejr@usp.br

Brasil

José Eduardo Módica

Mestrando POLI/Naval

módica@petrobras.com.br

Brasil

Edison Martins Braun

Mestrando POLI/Naval

Brasil

Rosária Russo

Doutoranda FEA/USP

Brasil

5. RESUMEN

Os investimentos na indústria petrolífera brasileira têm se intensificado consideravelmente, tamanha a importância estratégica do setor para o Brasil. Os resultados esperados destes investimentos, por conseguinte, se tornam cada vez mais necessários e difíceis de serem atingidos. Neste ambiente, os empreendimentos desenvolvidos ao longo da cadeia produtiva são caracterizados pela alta complexidade, fortes necessidades de integração e com grandes possibilidades de incidência de incertezas. Presentes nos elos desta cadeia destacam-se os empreendimentos de distribuição e de manutenção de navios petroleiros.

Este trabalho apresenta os resultados de uma investigação realizada em empreendimentos de manutenção de navios do setor de logística da indústria petrolífera brasileira, em que foram examinados os eventos de risco de maior relevância e, avaliadas suas respectivas causas. Utilizou-se, como alternativa metodológica o estudo de caso com uma abordagem qualitativa de caráter exploratório e, para a apresentação dos dados optou-se por fazer de forma descritiva. Através da análise de 75 eventos de riscos de projetos de docagem de navios petroleiros foi possível extrair os 8 de maior relevância. A análise dos riscos possibilitou identificar ações que contemplasse sua mitigação.

Conclusão

Como conclusão foi possível propor um modelo de enquadramento dos riscos envolvendo em quatro categorias, para análise final: riscos de SMS (Saúde, Meio ambiente e Segurança), técnicos, externos e de gerenciamento. Por fim, os autores identificaram as proposições para novos estudos, bem como mostraram as principais limitações do trabalho.

6. TRABALHO COMPLETO –

Título: Análise de eventos de riscos em projetos de recuperação de navios petroleiros

Autores

Roque Rabechini Jr.

FEA/USP (Convidado) e Uninove PPGA

José Eduardo Módica

Mestrando POLI/Naval

Edison Martins Braun

Mestrando POLI/Naval

Rosária Russo

Doutoranda FEA/USP

Tema: Gerenciamento de Riscos em Projetos

Palavras-chaves: gerenciamento de risco em docagem; gerenciamento de riscos naval

Resumo

Os investimentos na indústria petrolífera brasileira têm se intensificado consideravelmente, tamanha a importância estratégica do setor para o país. Os resultados esperados destes investimentos, por conseguinte, se tornam cada vez mais necessários e difíceis de serem atingidos. Neste ambiente, os empreendimentos desenvolvidos ao longo da cadeia produtiva são caracterizados pela alta complexidade, fortes necessidades de integração e com grandes possibilidades de incidência de incertezas. Presentes nos elos desta cadeia destacam-se os empreendimentos de distribuição e de manutenção de navios petroleiros.

Este trabalho apresenta os resultados de uma investigação realizada em empreendimentos de manutenção de navios do setor de logística da indústria petrolífera brasileira, em que foram examinados os eventos de risco de maior relevância e, avaliadas suas respectivas causas.

Utilizou-se, como alternativa metodológica o estudo de caso com uma abordagem qualitativa de caráter exploratório e, para a apresentação dos dados optou-se por fazer de forma descritiva.

Através da análise de 75 eventos de riscos de projetos de docagem de navios petroleiros foi possível extrair os 8 de maior relevância. A análise dos riscos possibilitou identificar ações que contemplasse sua mitigação.

Conclusão

Como conclusão foi possível propor um modelo de enquadramento dos riscos envolvendo em quatro categorias, para análise final: riscos de SMS (Saúde, Meio ambiente e Segurança), técnicos, externos e de gerenciamento. Por fim, os autores identificaram as proposições para novos estudos, bem como mostraram as principais limitações do trabalho.